



JASPER UNIFORMIDAD, S.L.U.

Apdo de correos, Nº 7

50250 Illueca (Zaragoza)

Tfno. +34 876 00 99 61

Mail: jasperuniformidad@gmail.com

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE LA BOTA DE DESIERTO, Modelo 1090 EN
FABRICACIÓN COSIDO GOODYEAR.**



1.0 DESCRIPCIÓN

Bota mixta de piel afelpada y textil de media caña y punta redondeada compuesta de corte y piso.

En su fabricación se empleará el sistema de cosido Goodyear.

La altura total de la bota con suela incluida se situará en torno a los 23-24 Cms. En la talla 41, medidos en el lateral medio del tacón.

CORTE.

El corte se compone de: pala, cañas textiles, refuerzo de cañas, ancorilla, fuelle, talonera y tira trasera de refuerzo.

Los elementos en piel afelpada son: Pala, ancorilla, talonera y tira trasera de refuerzo.

La pala irá forrada en piel vacuno afelpado de 0,6 a 0,8 mm de espesor y color crudo o gris.

Los elementos en textil son: Caña, boca-caña, fuelle y refuerzo de cañas.

Los hilos empleados para la fabricación serán de poliamida color arena.

La talonera se unirá a las cañas por medio de cuatro pespuntos.

La bocacaña llevará acolchado de butadieno estireno.

Para efectuar el cierre, cada caña lleva ocho ojetes por cada lado.

La puntera y la talonera, albergan respectivamente el tope y el contrafuerte de tejido termofusible.

PISO.

Se compone de suela, entresuela, vira de cuero, palmilla con muro, relleno, cambrillón de acero y plantilla extraíble.

MATERIALES QUE INTERVIENEN EN LA FABRICACIÓN, CON EXPRESIÓN DE SUS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.

CORTE.

Primera materia: Piel vacuna afelpada, curtición mixta y color arena.

Resistencia a la tracción: Mínimo 140 da/N cm².

Resistencia al desgarro: Mínimo 110 daN/cm

Espesor: de 1,8 a 2,0 mm.

FUELLE, CAÑAS Y BOCA-CAÑA.

Primera Materia: Tejido sintético de filamento color arena o verde, foamizado con espuma y forrado en su interior.

Composición: Poliéster 100%.

Densidad: Urdimbre 12/17 h/cm. Trama 9/13 p/cm.

Peso: 400 g/m².

Resistencia a la tracción: Urdimbre mínimo 180 daN
Trama mínimo 130 daN.

OJETES

Primera materia: Latón o hierro latonado color arena a tono con el textil del corte.

TOPES Y CONTRAFUERTE.

Tope: De material termoplástico de 1,0 a 1,3 mm. de espesor.

Contrafuerte: De material termoplástico de 1,1 a 1,3 mm. de espesor..

CORDONES.

Primera materia Poliéster 100%.

Longitud: 185 Cm. + - 5 Cm.

Color: Arena

Resistencia a la tracción: Mínimo 40 daN.

PALMILLA

Primera materia: Tejido sin tejer aglomerado con látex.

Espesor: 2,5 mm.

Absorción de agua: Mínimo 35%.

Eliminación de agua: Mínimo 40%.

Cambrillón: De acero-

SUELA

Se compone de suela, entresuela y vira

Primera materia: Caucho vulcanizado color caramelo.

La entresuela es de goma de 3 mm. de grosor y la vira es de cuero de curtición vegetal de 3 mm. de grosor.

Densidad: 1,15 g/cm³. + - 5%

Dureza: 70 ShoreA +- 5%

Resistencia a la tracción: Mayor de 10 N/mm².

Alargamiento a la rotura: Superior al 400%.

Resistencia a la abrasión: 150 mm³ + - 10%

Resistencia al despegue corte-piso: Mayor de 5 N/mm.

PLANTILLA EXTRAIBLE:

Primera materia: Espuma de poliuretano con tejido microfibra de alta resistencia.

PRESENTACIÓN Y EMBALAJE.

Cada par de botas se presentará individualmente en caja de cartón. Deberá marcarse en cada caja identificación del contenido y talla.

Cada 10 pares de botas de la misma talla, van alojadas en cajas de cartón suficientemente resistente para facilitar su almacenamiento y transporte sin deterioros.