



JASPER UNIFORMIDAD,S.L.U.

Apdo de correos, Nº 7

50250 Illueca (Zaragoza)

Tfno. +34 879 00 99 61

Mail: jasperuniformidad@gmail.com

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL ZAPATO BLANCO MODELO 8035 EN
COSIDO GOODYEAR CON SUELA DE CUERO Y SPAY DE GOMA.**



DESCRIPCIÓN

Zapato de cordones en piel de color negro.

.-CORTE.

El corte se compone de: pala, talón lateral, cartera, lengüeta, vivo cosido y vuelto y forro.

El zapato va forrado en su totalidad en piel vacuno color beige.

Para efectuar el cierre, cada caña lleva cinco pares de ojetes por cada lado.

La puntera y la talonera, albergan respectivamente el tope y el contrafuerte de tejido termofusible.

.-PISO.

Se compone de suela de cuero con spray de goma pegada y cosida, vira de cuero, palmilla con refuerzo y muro, relleno de corcho, cambrillón de acero inoxidable y plantilla entera de piel acolchada.

MATERIALES QUE INTERVIENEN EN LA FABRICACIÓN, CON EXPRESIÓN DE SUS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.

.-CORTE:

Primera materia: Piel vacuno de curtición al cromo..

Resistencia a la tracción: Mínimo 135 da/N cm².

Resistencia al desgarro: Mínimo 100 daN/cm

Espesor: de 1,6 a 1,8 mm.

Resistencia a la flexión: 1.000.000 de flexiones

.

.-FORROS:

Primera Materia: Piel vacuno color beige

Grosor: 0,9 – 1 mm.

.-OJETES:

Primera materia: Metálicos de latón en color negro.

.-TOPES Y CONTRAFUERTE:

Tope: De material termoplástico de 0,7 a 1,0 mm. de espesor.

Contrafuerte: De material termoplástico de 1,0 a 1,2 mm. de espesor..

.-CORDONES:

Primera materia: Algodón encerado.

Longitud: 80-85 Cm.

Color: Negro

Resistencia a la tracción: 40 N.

.-PALMILLA:

Primera materia: Suela de cuero con muro welt,

Espesor: 2,5 - 3,0 mm.

Absorción de agua: 73%

Eliminación de agua: 82%

Cambrillón: De acero inoxidable al carbono.

.-SUELA:

Primera materia: Suela de cuero con spay de goma.

Grosor: 3,5 – 4,0 mm.

Densidad: 1,0 g/cm³. + - 10%

Carga de rotura: 40 %

Resistencia a la tracción: 100 daN

.-PLANTILLA:

Primera materia: Piel vacuno flor beige, acolchada con espuma de látex de 3 mm.